

APENDICE
Alfabeto fonético para el deletreo.

<i>Letra</i>	<i>Radiotelefónico</i>	<i>Morse</i>
A	Alfa	. -
B	Bravo	-
C	Charlie	- . - .
D	Delta	- . .
E	Echo	.
F	Foxtrot	. . - .
G	Golf	- - .
H	Hotel
I	India	. .
J	Juliet	. - - -
K	Kilo	- . -
L	Lima	. - . .
M	Mike	- -
N	November	- .
O	Oscar	- - -
P	Papa	. - - .
Q	Quebec	- - . -
R	Romeo	. - .
S	Sierra	. . .
T	Tango	-
U	Uniform	. . -
V	Victor	. . . -
W	Whisky	. - -
X	X-Ray	- . . -
Y	Yankee	- . - -
Z	Zulú	- - . .

<i>Cifra</i>	<i>Morse</i>
1	. - - - -
2	. . - - -
3	. . . - -
4 -
5
6	-
7	- - . . .
8	- - - . .
9	- - - - .
0	- - - - -

Unidades decimales y sus equivalencias inglesas

1	Centímetro	=	0,39370	Pulgadas
1	Metro	=	3,28083	Pies
1	Kilómetro	=	0,62138	Millas estatuto
1	Litro	=	2,11360	Pintas U.S.
1	Litro	=	1,05680	Quartas U.S.
1	Litro	=	0,26420	Galones U.S.
1	Kilogramo	=	2,20462	Libras
1	Km/h	=	0,53995	Nudos
1	Km/h	=	0,62138	Millas est./h
1	Kgm	=	7,233	Libras-pie

Unidades inglesas y sus equivalencias decimales

1	Pulgada	=	2,539954	Centímetros
1	Pie	=	0,304794	Metros
1	Milla estatuto	=	1,609315	Kilómetros
1	Pinta U.S.	=	0,473126	Litros
1	Quarta U.S.	=	0,946252	Litros
1	Galón U.S.	=	3,785011	Litros
1	Libra	=	0,453592	Kilogramos
1	Nudo	=	1,852	Km/h
1	Milla est./h	=	1,609315	Km/h
1	Libra-pie	=	0,13825	Kgm

Factores de conversión métricos

Multiplicar	por	para obtener
Fuerza y fuerza por longitud		
Libra/pulgada	175,1268	Newton/metro (N/m)
Libra/pie	14,59390	Newton/metro (N/m)
Momento flector o par		
Dina-centímetro	0,0000001	Newton-metro (N m)
Kilogramo-metro	9,806650	Newton-metro (N m)
Onza-pulgada	7,061552	Newton-milímetro (N mm)
Onza-pulgada	0,007061552	Newton-metro (N m)
Newton-metro	0,7375621	Libra-pie
Newton-metro	10.000.000,0	Dina-centímetro
Newton-metro	0,1019716	Kilogramo-metro
Newton-metro	141,6119	Onza-pulgada
Newton milímetro	0,1416119	Onza-pulgada
Libra-pie	1,355818	Newton-metro (N m)

Multiplicar	por	para obtener
Presión y esfuerzo		
Atmósfera (14,6959 lb/pulg ²)	101.325,0	Pascal (Pa)
Bar	100.000,0	Pascal (Pa)
Bar	14,50377	Libras/pulgada ²
Bar	100.000,2	Newton/metro ² (N/m ²)
Hectobar	0,6474898	Tonelada larga/pulgada ²
Kilogramo/centímetro ²	14,22334	Libra/pulgada ²
Kilogramo/metro ²	9,806650	Newton/metro ² (N/m ²)
Kilogramo/metro ²	9,806650	Pascal (Pa)
Kilogramo/metro ²	0,2048161	Libra/pie ²
Kilonewton/metro ²	0,1450377	Libra/pulgada ²
Newton/centímetro ²	1,450377	Libra/pulgada ²
Newton/metro ²	0,00001	Bar
Newton/metro ²	1,0	Pascal (Pa)
Newton/metro ²	0,0001450377	Libra/pulgada ²
Newton/milímetro ²	145,0377	Libra/pulgada ²
Pascal	0,00000986923	Atmósfera
Pascal	0,00001	Bar
Pascal	0,1019716	Kilogramo/metro ²
Pascal	1,0	Newton/metro ² (N/m ²)
Pascal	0,020885543	Libra/pie ²
Pascal	0,0001450377	Libra/pulgada ²
Libra/pie ²	4,882429	Kilogramo/metro ²
Libra/pie ²	47,88026	Pascal (Pa)
Libra/pulgada ²	0,06894757	Bar
Libra/pulgada ²	0,07030697	Kilogramo/centímetro ²
Libra/pulgada ²	0,6894757	Newton/centímetro ²
Libra/pulgada ²	6,894757	Kilonewton/metro ²

Tabla de velocidades y su conversión

1	mm/seg.	=	3,600	m/h
1	m/h	=	0,27778	mm/seg.
1	nudo	=	1852	m/h
1	nudo	=	0,51444	m/seg.
1	nudo	=	2.025,35	Yardas/h
1	milla estatuto	=	0,4470396	m/seg.
1	m/seg.	=	2,231793	millas estatuto
1	m/seg.	=	196,851	pies/minuto

Tabla comparativa de los grados termométricos

°C	°F		°C	°F		°C	°F	
-20	-4,0		21	69,8		62	143,6	
-19	-2,2		22	71,6		63	145,4	
-18	-0,4		23	73,4		64	147,2	
-17	+1,4		24	75,2		65	149,0	
-16	3,2		25	77,0		66	150,8	
-15	5,0		26	78,8		67	152,6	
-14	6,8		27	80,6		68	154,4	
-13	8,6		28	82,4		69	156,2	
-12	10,4		29	84,2		70	158,0	
-11	12,2		30	86,0		71	159,8	
-10	14,0		31	87,8		72	161,6	
-9	15,8		32	89,6		73	163,4	
-8	17,6		33	91,4		74	165,2	
-7	19,4		34	93,2		75	167,0	
-6	21,2		35	95,0		76	168,8	
-5	23,0		36	96,8		77	170,6	
-4	24,8		37	98,6		78	172,4	
-3	26,6		38	100,4		79	174,2	
-2	28,4		39	101,2		80	176,0	
-1	30,2		40	104,0		81	177,8	
0	32,0		41	105,8		82	179,6	
+1	33,8		42	107,6		83	181,4	
2	35,6		43	109,4		84	183,2	
3	37,4		44	111,2		85	185,0	
4	39,2		45	113,0		86	186,8	
5	41,0		46	114,8		87	188,6	
6	42,8		47	116,6		88	190,4	
7	44,6		48	118,4		89	192,2	
8	46,4		49	120,2		90	194,0	
9	48,2		50	122,0		91	195,8	
10	50,0		51	123,8		92	197,6	
11	51,8		52	125,6		93	199,4	
12	53,6		53	127,4		94	201,2	
13	55,4		54	129,2		95	203,0	
14	57,2		55	131,0		96	204,8	
15	59,0		56	132,8		97	206,6	
16	60,8		57	134,6		98	208,4	
17	62,6		58	136,4		99	210,2	
18	64,4		59	138,2		100	212,0	
19	66,2		60	140,0		105	221,0	
20	68,0		61	141,8		110	230,0	

Tabla de niveles de crucero aplicable a todo el espacio aéreo de jurisdicción nacional.

DERROTA MAGNETICA													
De 000° a 179°						De 180° a 359°							
Columna 1			Columna 2			Columna 3			Columna 4				
Vuelos IFR			Vuelos VFR			Vuelos IFR			Vuelos VFR				
FL	Altitudes y alturas		FL	Altitudes y alturas		FL	Altitudes y alturas		FL	Altitudes y alturas			
	Metros	Pies		Metros	Pies		Metros	Pies		Metros	Pies		
Espacio Aéreo Inferior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	150	500	Separación mínima Entre vuelos VFR o IFR 300 metros Entre vuelos VFR e IFR 150 metros
	10	300	1000	15	450	1500	20	600	2000	25	750	2500	
	30	900	3000	35	1050	3500	40	1200	4000	45	1350	4500	
	50	1500	5000	55	1700	5500	60	1850	6000	65	2000	6500	
	70	2150	7000	75	2300	7500	80	2450	8000	85	2600	8500	
	90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500	
	110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500	
	130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500	
	150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500	
	170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500	
Espacio Aéreo Superior Vuelos VFR prohibidos	190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000				
	210	6400	21000				220	6700	22000				
	230	7000	23000				240	7300	24000				
	250	7600	25000				260	7900	26000				
	270	8250	27000				280	8550	28000				

Indicaciones altimétricas:

La utilización de las columnas correspondientes a Niveles de Vuelo (FL) y Altitudes y Alturas, se hará en base a lo siguiente:

Niveles de vuelo (FL): Cuando el altímetro esté ajustado a 1013,25 mb.

Altitudes: Cuando el altímetro esté ajustado en QNH.

Alturas: Cuando el altímetro esté ajustado en QFE.

FL - Nivel de vuelo

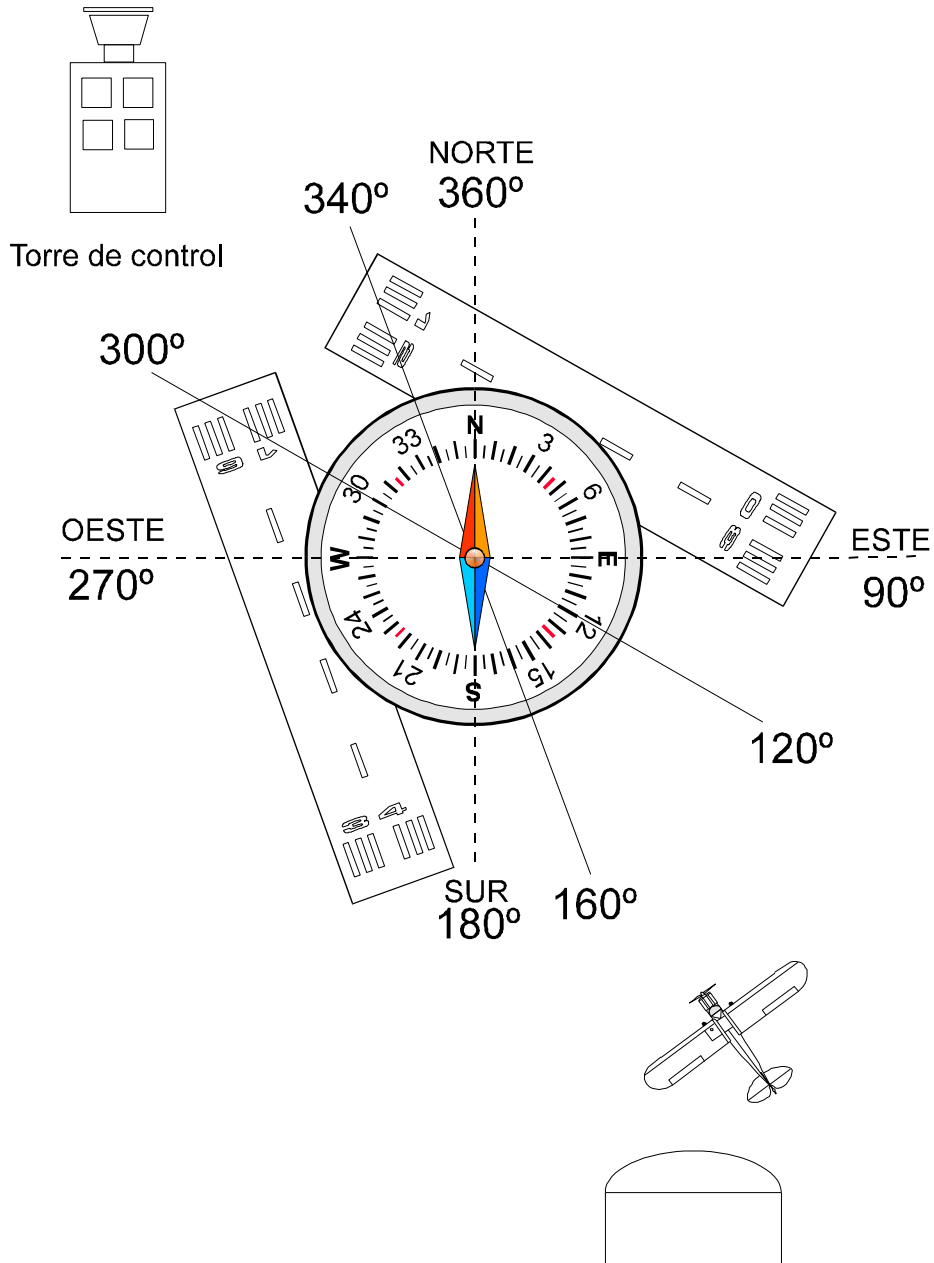
IFR - Vuelo por instrumentos

VFR - Vuelo visual

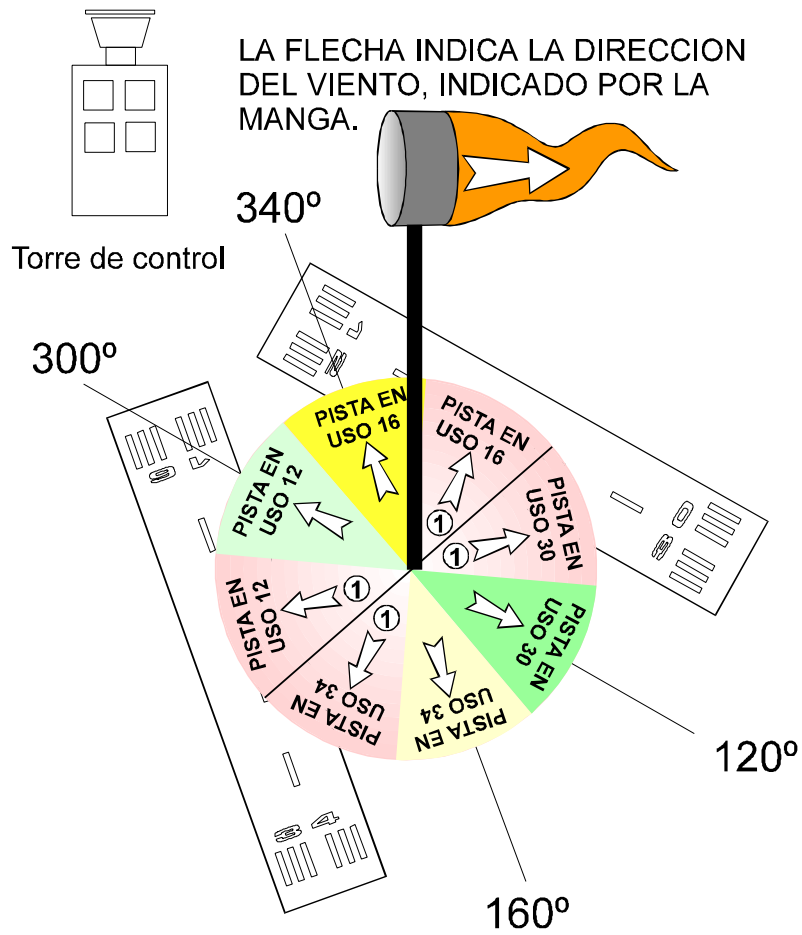
QNH - Medición de presión del campo en ese momento corregida a nivel del mar.

QFE - Altura sobre el nivel del aeródromo.

POSICION DE PISTAS



SELECCION DE PISTA PARA DESPEGUE Y ATERRIZAJE



① Para estos casos utilizar el diagrama de rodaje.